

# BOEING 787 DREAMLINER BERMASALAH

PESAWAT terbesar dan tercanggih, Boeing 787 Dreamliner, mengalami problem kecil yang dapat berpengaruh terhadap keselamatan penerbangan. Problem itu terdeteksi pada pesawat yang dioperasikan All Nippon Airways dan Qatar Airways.

"Boeing telah menemukan kesalahan pabrikasi yang mengharuskan adanya perbaikan bagian badan pesawat. Ada shims atau isian yang salah dalam struktur pendukung di bagian belakang badan pesawat pada beberapa Boeing 787," kata Scott Lefeber, juru bicara Boeing.

Isian (*shims*) atau pengatur jarak (*spacer*) digunakan untuk mengisi celah kecil di antara bagian yang tidak dapat menyatu secara tepat.

Lefeber menambahkan, "Kita tidak mengharapkan hal itu terjadi dan akan memengaruhi rencana peningkatan produk Boeing."

Untuk mencapai target yang telah ditentukan, Boeing terus melakukan perbaikan dan bekerjasama dengan pengawas keselamatan penerbangan AS (Federal Aviation Administration/FAA).

Boeing berencana menaikkan produksi bulanan pesawat 787 Dreamliner menjadi 10 unit pada akhir 2013. Namun, beberapa ahli percaya target itu terlalu ambisius.

Pesawat seharga US\$185 juta hingga US\$218 juta (sekitar Rp2,1 triliun) itu memiliki badan yang berselimut teknologi tinggi seperti penggunaan karbon ringan dan peredup elektronik, sehingga memungkinkan penumpang tidak silau saat melihat keindahan cakrawala dalam melakukan penerbangan.

Meskipun demikian, kenyamanan penerbangan dan teknologi canggih yang ditawarkan harus tetap sebanding dengan tingkat keselamatan penumpang sebagai pengguna jasa penerbangan. (Skynews/Reuters/L-1/M-1)

## KEGAGALAN KECIL BOEING 787 DREAMLINER

'Isian yang salah' dalam struktur pendukung bagian belakang badan pesawat atau **'aft fuselage'**



Shims atau isian yang tidak melekat pada campuran karbon secara benar dapat menyebabkan keretakan

Badan pesawat Dreamliner terbuat dari campuran karbon yang membuat pesawat menjadi lebih ringan

Ikatan terlepas antara kulit luar dengan honeycomb core

Retakan di honeycomb core sejajar di permukaan

Retakan di antara lapisan dari sisi luar CFRP\* sejajar di permukaan



\*Carbon-fibre-reinforced polymer

REUTERS

